

BÜLTEN

Eylül 2021

DEĞER KAYBI VE KAZANÇ KAYBI - SİGORTA İLİŞKİSİ

Bu ayki bültenimizde, firmaların veya kişilerin beklemedikleri bir anda karşlarına çıkabilen “Değer Kaybı” ve “Kazanç Kaybı” talepleri ile ilgili önemli bilgilere yer vermek istiyoruz.

Trafik Sigortası’ndaki kapsam;

Türkiye’de her yıl 1 milyonu aşkın trafik kazası meydana geliyor. Sürücülerin önemli bir kısmı ise kazaların hukuki boyutu ve sigorta teminatları hakkında yeterli bilgiye sahip değil.

Zorunlu trafik sigortası; karşı tarafın aracına verilen hasarı poliçe limitleri doğrultusunda karşılıyor.

Trafik kazası sebebiyle hasar gören aracın “değer kayıpları” da trafik sigortası kapsamına dahil.

Ancak, kazada kusuru olmayan aracın onarım süresince çalıştırılmaması sebebiyle oluşan “kazanç kaybı” ise trafik sigortası kapsamı dışında kalıyor.

DEĞER KAYBI Teminatı nedir ?

Hasarlı araç fiziki olarak tamir edilse dahi geçirdiği tamir sebebiyle değer kaybeder. Kaza yapan bir aracın güncel piyasa değerli ile aynı özelliklere sahip kaza yapmayan bir aracın piyasa değeri arasında bir fark vardır. Araç artık kazalı olduğu için ikinci el araç statüsüne düşer ve maddi değer kaybı yaşanır. Bu durumun oluşmasına ‘değer kaybı’ denir. Değer kaybı miktarı aracın yaşına, yaptığı kilometreye hasarın türü ve aracın hangi bölümünde olmasına göre değişiklik gösterir.

Karşı taraf kazada bir kusuru bulunmadığını ispat edemiyorsa araçta meydana gelen değer kaybını ödemekle yükümlüdür.

KAZANÇ KAYBI Talepleri;

Şikayet platformlarında birçok kişi, avukatlık bürosundan arandığını ya da evine bir mahkeme celbi geldiğini, geçmişte yaşanan kaza sonrası çarpılan aracın 'rent a car' firmasına ait olduğunu veya taksi veya dolmuş olduğunu ve kazadan dolayı aracın serviste yattığı gün kadar para talep edildiğini belirtiyorlar.

Kazanç Kaybı'nda Hukuki Durum;

Borçlar Kanunu hükümlerine göre, bir şeyin kısmen hasar görmesi halinde, kullanılmamasından doğacak zararlar sorumlu kişiden talep edilebilir.

Araç kiralama firmalarının kazada araçtan mahrum kaldığı zarar ise 'kiralama bedeli' olarak kusurlu olan karşı taraftan istenebilir .

Kazada kusur sizde ise kazanç kaybı talep eden tarafla uzlaşma aranmalı !

Hasarlanan aracın kullanılmaması sebebiyle yoksun kalınan kazanç kaybı, kusurlu karşı taraftan dolaylı zararlar adı altında istenebilir. Bu tür bir durumda kusurlu sürücü, karşı taraf dava açmadan, zarar görenler ile uzlaşma yoluna gidebilir. Bu şekilde pazarlıkla (sulh yoluyla) daha az bir tazminat ödemesi söz konusu olabilir.

Kazanç kaybı taleplerinde sebepsiz zenginleşme olmamalı !

Motorlu araç zarar görmüş ise, aracın kullanılış amacına göre araçtan mahrumiyet zararı belirlenmelidir. Yargıya yansımış olan böyle bir uyuşmazlıkta, mahkeme tarafından öncelikle aracın tamir süresi karşılığında oluşan zararının hesaplanması için bilirkişiden görüş alınır. Burada dikkat edilmesi gereken husus, herkes iddiasını ispat etmek zorunda olduğudur.

Her türlü sigorta ihtiyacınız için bizleri arayabilirsiniz.

(Lütfen aşağıdaki RYD listesine bakınız).

Sigorta yenilemeleri ile ilgili evinde kalanların endişelerine yönelik, özellikle bugünlerde müşterilerine “WhatsApp Teklif Hattı” gibi erişim kolaylığı sağlanması bu yüzden daha çok önem taşımaktadır.

Küçük detaylar, bazı zamanlarda, büyük farklılıklar oluşturur.

GÖZETMEN SİGORTA BROKERLİĞİ A.Ş.

WhatsApp Teklif Hattı: 0532 281 65 97

Risk Yönetim Danışmanları (RYD):

M. Selim İsmet – s.ismet@gozetmen.com / 0532 722 69 42 – Gn. Md.

**Sinan Cihan – s.cihan@gozetmen.com / 0543 898 25 58 – Esenyurt,
Beylikdüzü, Avcılar bölge sorumlusu**

**Eyüp Tortop – e.tortop@gozetmen.com / 0532 426 91 32 / İkitelli,
Hadımköy, Çatalca bölge sorumlusu**