



## **EMTİA NAKLİYAT SİGORTALARI**

Değerli müşterilerimiz;

Bu ayki bültenimizde; yurt içi mal taşımaları ve özellikle ithalat ve ihracat ile ilgilenen işletmelerin ihtiyaç duydukları Emtia Nakliyat Sigortaları ve bu sigortalarda alıcı ve satıcının sorumlulukları ile ilgili önemli bilgiler verilecektir.



### **\* Emtia(mal) sigortaları;**

Malların bir yerden bir yere bir veya çok sayı ve/veya türdeki nakil aracıyla taşınması sırasında uğrayabileceği ziya ve hasarları güvence altına alan sigorta türüdür. Diğer bir deyişle, bu sigorta türüyle, sevkiyat sırasında gerçekleşme ihtimali olan risklere karşı sigortalının mal üzerindeki menfaati korunmaktadır.

Sigortalanabilir menfaatin neler olabileceğini ve bu menfaatin sigortasının hangi kapsamda sağlanabileceğini açıklamadan önce, emtia sigorta poliçesine gereksinim duyulan alanların belirtilmesi gerekmektedir.

1. Dahili taşıma işleri
2. İhracatta taşımacılık
3. İthalatta taşımacılık

### **\* Sigorta Teminat Türleri;**

**1- Geniş Teminat;** Bu teminatla, harici ve ani nedenlerden dolayı mala gelebilecek hasar ve ziya sigorta edilir.

**2- Dar Teminat;** Aracın çarpması, yanması, devrilmesi, gemi ise oturması gibi bir kaza neticesinde malın kısmen veya tamamen hasar görmesi teminat altındadır.

Ayrıca seylap, yıldırım, heyelan, köprü yıkılması, yolların çökmesi neticesi aracın zarar görmesi şartı ile malın zararı teminat altındadır.

**3- Tam Ziya;** Nakil vasıtasının tamamen ziyayı neticesinde sigortalı malların tamamen hasarlanmasını teminat altına alır.

### **\* Uluslar arası alışverişte sigorta yaptırma sorumluluğu;**

Uluslararası alışverişte yani ihracat-ithalat olayında, her halükarda iki taraftan birine yüklenen sigorta yaptırma sorumluluğu sebebiyle, uluslararası ticarete kullanılan satış sözleşme türlerini ve bu sözleşmelerdeki sigorta sorumluluğunu incelemekte yarar vardır. Böylece sigorta ihtiyacının hangi noktada ve kim tarafından hissedildiği anlaşılacaktır.

**Satış Sözleşmesi;** Satış sözleşmesinin tarafları “alıcı” ve “satıcı”dır. Bu sözleşmenin sigortacı açısından önemi, yük sigortalarında sigorta yaptırma yükümlülüğünün hangi tarafa düştüğünün ve sigortalanabilir menfaatin sahibinin belirlenmesidir.

Uygulamada değişik isimler altında çeşitli satış sözleşmeleri söz konusu olabilmekteyse de başlıca dört tip satış sözleşmesine rastlanmaktadır.



# GÖZETMEN

## SİGORTA BROKERLİĞİ

### i) **FOB (free on board):**

Bu satış sözleşmesi tipinde satıcının sorumluluğu; malların taşımayı yapacak olan geminin bordasına teslimine kadardır. Gerek taşımayı yapacak olan geminin sağlanması ve navlunun ödenmesi, gerekse malların bu noktadan sonraki sigortasının temini alıcıya düşmektedir. Ancak bazen satıcı, alıcı adına hareket ederek navlun ve sigorta sözleşmelerini de yaptırabilir.

### ii) **C & F (cost and freight):**

Burada, satıcı malların sözleşmede gösterilen varma yerine tesliminden sorumlu olup bütün taşıma masraflarını öder. Sigorta teminatı ise alıcı tarafından sağlanır. Bazen de satıcı, alıcı adına hareket ederek sigorta sözleşmesini yaptırabilir.

Bu satış sözleşmesi türüne alıcının daha ucuz fiyatla sigorta teminatı bulunduğu ya da dışalım sigortasının alıcının ülkesinde yaptırılması zorunluluğunun bulunduğu hallerde başvurulur.

### iii) **CIF (cost, insurance, freight):**

Bu satış sözleşmesi türünde satıcı malların sözleşmede gösterilen varma yerine tesliminden ve navlundan sorumlu olduğu gibi, sigorta primini ödemekle de yükümlüdür.



### iv) **Ex-Warehouse:**

Bir bakıma "CIF" satış sözleşmesinin tam tersi olan bu satış sözleşmesi türünde alıcının sorumluluğu, yükün, satış sözleşmesi yapıldığında bulunduğu depoyu terk etmesiyle başlar. Böylece hem taşımanın hem de sigorta teminatının sağlanması alıcının yükümlülüğündendir.

### **\* Nakliyat sigortaları ile sigortalanabilen menfaatler:**

Nakliyat sigortasının; sevkiyat sırasında gerçekleşme ihtimali bulunan tehlikelere karşı sigortalının mal üzerindeki menfaatinin korunduğunu belirtmiştik. Sigortalının mal üzerindeki menfaatinin neler olabileceği, aşağıda sıralanmıştır:

#### 1- Malın Fatura Bedeli ( YÜK )

#### 2- Ödenen Navlun (Taşıma Ücreti)

Özellikle mamul malların sevkiyatında taşıma ücreti (navlun) yük sahibi tarafından peşin olarak ödenir ve mallar varma yerine ulaşmasa bile navlunun geri alınması mümkün değildir. Bu durumda, bu tür navlunun da yük sahibi için sigortalanabilir bir menfaat olarak sigorta bedeline eklenmesi mümkündür.

#### 3- Sigorta ücreti

Yük sahibinin yükün sigorta için ödediği sigorta ücreti, malların zıya halinde, kaybedilmiş olacaktır. Dolayısıyla sigorta ücreti de sigortalanabilir bir menfaat olarak poliçe sigorta bedeline eklenebilir.

#### 4- Umulan Kar

Akreditif şartı olarak genellikle % 10 olarak belirlenen bu son menfaat, malın ithalatçısının bu alışveriş sonundaki kar beklentisi ve diğer bazı görünmeyen masrafları ifade etmektedir.

*GÖZETMEN SİGORTA BROKERLİĞİ*

**HER TÜRLÜ SİGORTA İHTİYACINIZ İÇİN BİZİ ARAYABİLİRSİNİZ**

İhlas Medya Plaza – 29 Ekim Cad. No:23 Kat:5 34197 Bahçelievler / İstanbul  
Tel: 0(212) 454 45 25 pbx Fax: 0(212) 454 45 29 email: [info@gozetmen.com](mailto:info@gozetmen.com)  
[www.gozetmen.com](http://www.gozetmen.com)